

Terminal Rodoviário

Av. City Park

Deslizamento em Risco

Contenção a executar H=3,00m

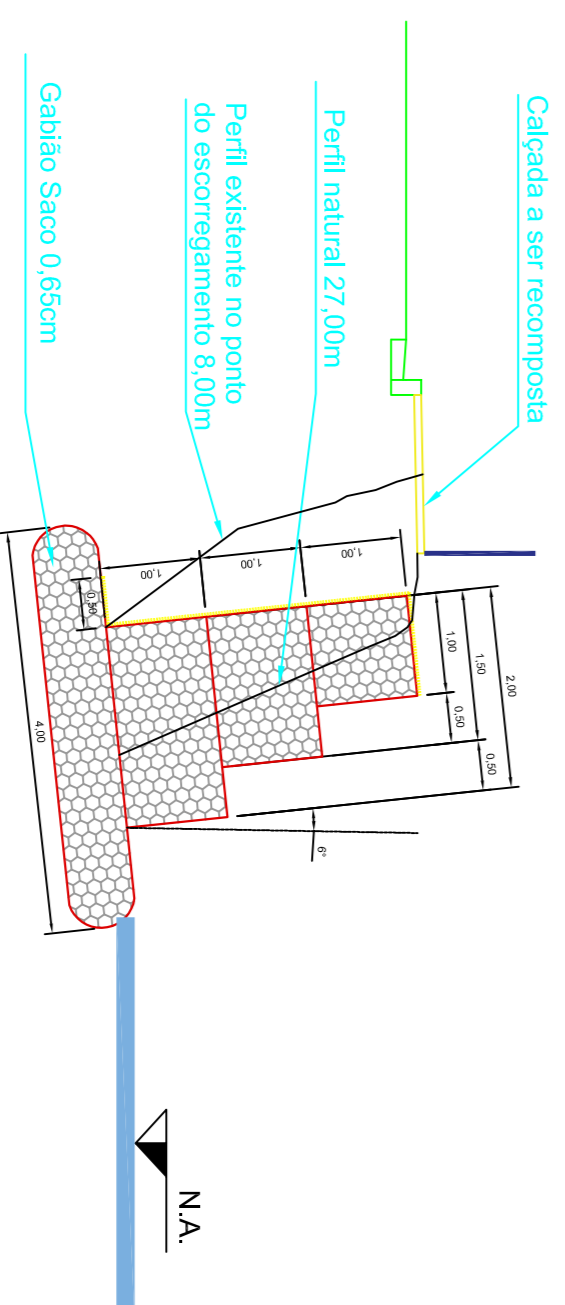
Contenção existente H=3,00m

IMPLANTAÇÃO - TRECHO CITY PARK

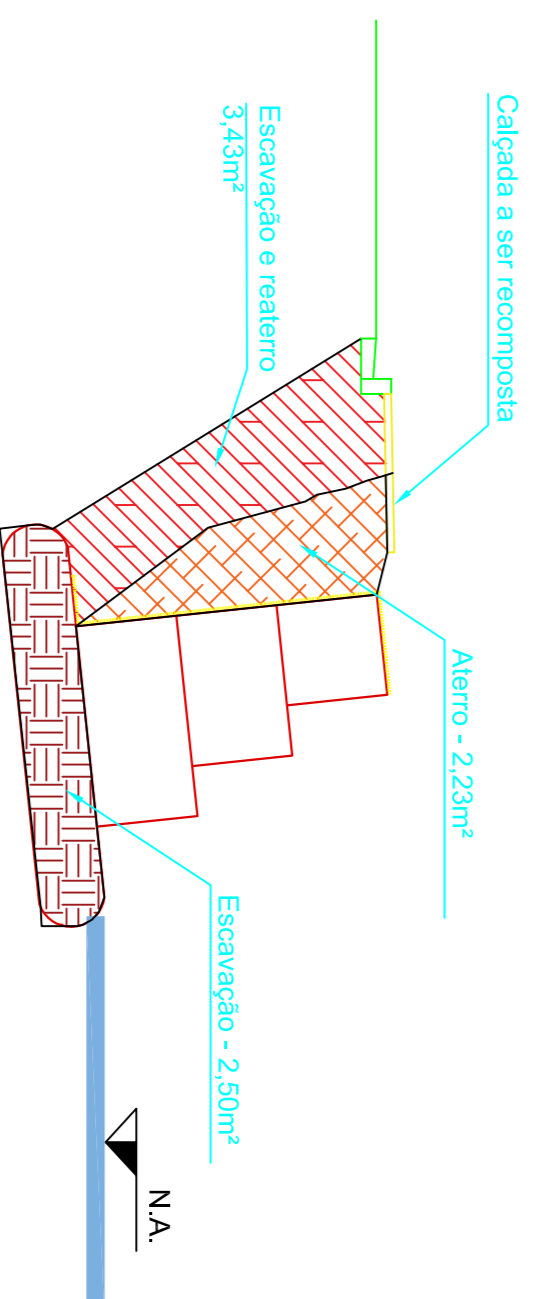
Escala: 1/100

Local: Av. City Park

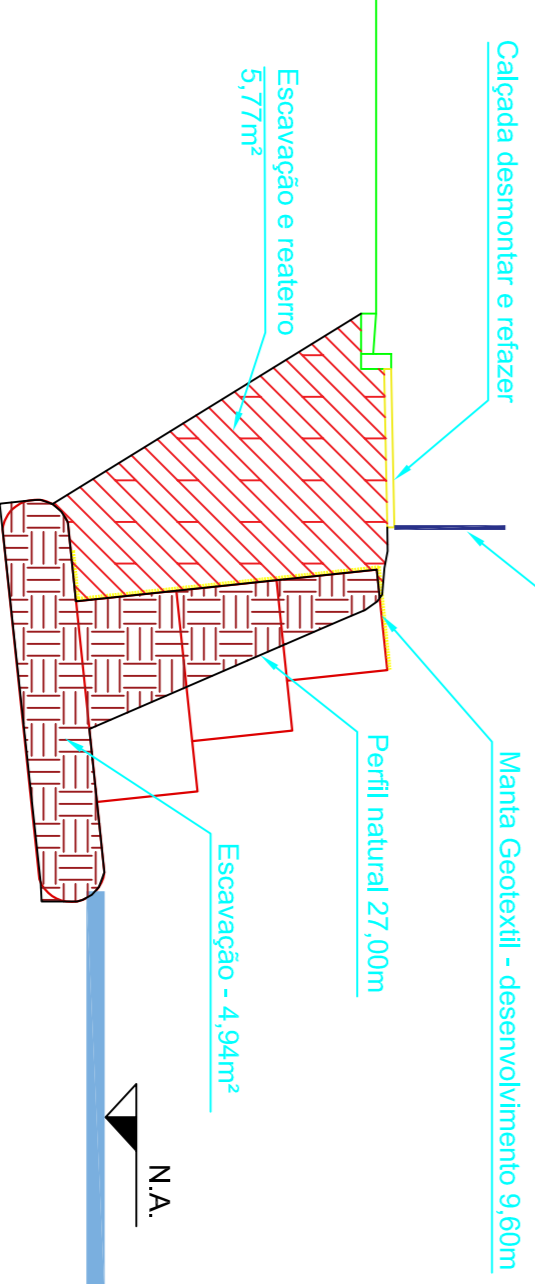
Implantação Muro - h=3,00m
Ext: 35,00m
Escala: 1:75



Cortes e aterros Muro - h=3,00m
Ext: 8,00m
Escala: 1:75



Cortes e aterros Muro - h=3,00m
Ext: 27,00m
Escala: 1:75



Especificação

Geotêxtil não tecido em poliéster N.40,2	
Material 100% poliéster consolidado por agulhamento.	
Resistência longitudinal à tração (Faixa larga): 10,0 kN/m	Permissividade: 2,0 s ⁻¹
Alongamento longitudinal (Faixa larga): > 50%	Abertura aparente: 0,212 mm
Resistência transversal à tração (Faixa larga): 9,0 kN/m	Embalagem: Bobinas
Alongamento transversal (Faixa larga): > 50%	Dimensões: 2,30 x 100,00 m / 4,60 x 100,00 m
Resistência ao pontocamento CBR: 1,7 kN	

Especificação

Gabiões tipo caixa confeccionados em malha hexagonal de aço revestido, tipo B-10 (NBR 10514:89) com resistência à tração de 43,0 kN/m (ASTM A 975) e perfil de arame de aço B7C (Bairro Top de Caxambu) revestidos com 10% (Zn5%) Alumínio - MM conforme a ASTM A 686-98; numa quantidade superior a 244,0 g/m² (ASTM A 686), no diâmetro de 2,70 mm. Os gabões tipo caixa apresentam drenagens inseridas de dentro para fora durante o processo de fabricação e são acompanhados de arames do mesmo tipo, para as operações de amarração e alinhamento, no diâmetro de 2,20 mm e nas proporções de 9% sobre o peso dos gabões com 1,00 m de altura de 6%, para os de 0,50 m de altura.

Resistência à tração da malha	ASTM A 975	kN/m	43,00
Revestimento	ASTM A 686	g/m²	> 244,00
Embalagem	Faixas		

- NOTAS:
- 1 - As propriedades de resistência e qualidade do material de aterro, influenciam diretamente na estabilidade global do conjunto, sendo este de fundamental importância para a eficácia do sistema de contenção.
 - A estrutura proposta tem função de resistir aos esforços solicitados pelo maciço e proteger o pé dos taludes contra eventuais solapamentos.
 - O sistema de drenagem superficial é de igual importância a estabilidade do conjunto, de maneira a minimizar infiltrações de água, saturação, e perda de resistência do material terroso.
 - A compactação do aterro deverá seguir as seguintes características:
 - Ser executado com 98% do Proctor Normal na umidade ótima (+ ou - 2%); em camadas de 25cm, de maneira a atingir os parâmetros de resistência considerados em cálculo;
 - 2- Deverá ser feito fechamento lateral em contornação com estrutura existente, os contratorres em gabões não possuem função estrutural;
 - 3- O Solo de Fundação deverá ter capacidade de suporte mínima de 160 KPa.

PREF. MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CAMPOS DO JORDÃO

SECRETARIA DE OBRAS E VIAS PÚBLICAS - SOVIP

TÍTULO: OBRAS DE CONTENÇÃO E RECOMPOSIÇÃO DE ESCORREGAMENTO
LOCAL: AVENIDA CITY PARK / TRECHO PRÓXIMO A RODOVIÁRIA, CAMPOS DO JORDÃO - SP



FREDERICO GUIDONI SCARAMELO
PREFEITO MUNICIPAL

ESCALA:
INDICADA

DESENHO:
IDMATAIS

DATA:
26/02/20

REVISÃO:

FOURK:
02/02

FRANCISCK CARVALHO - ENGENHEIRO CIVIL
CRA: 506359/0213