



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

Despacho:

Ao Departamento de Compras e Licitação

Prezados,

Considerando que a documentação anexa apresenta a exigência de visita técnica por parte das empresas interessadas no presente processo, esclareço que tal disposição passa a ser facultativa às empresas que entenderem necessária a realização da visita.

A não obrigatoriedade da visita técnica não dispensa as licitantes da apresentação da declaração de conhecimento do local de execução dos serviços.

Ficam ratificadas todas as especificações e condições dos documentos anexados.

Campos do Jordão, 12 de novembro de 2025



Documento assinado digitalmente

AMANDA FARIA

Data: 12/11/2025 15:29:57-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Amanda Faria

Responsável Técnica

Departamento de Convênios



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

RETIFICAÇÃO DE DOCUMENTOS

Encaminho, por meio deste, os documentos atualizados referentes à contratação em andamento, a fim de retificação de erro material relativo ao endereço anteriormente informado de forma incorreta.

O nome correto da via, que passa a instruir todos os documentos anexados, é:

Rua Benedito Olímpio de Miranda – Campos do Jordão/SP.

Sem mais para o momento, coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



Documento assinado digitalmente
AMANDA FARIA
Data: 22/10/2025 13:45:19-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Amanda Faria

Responsável Técnica

Departamento de Convênios



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1- INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Local: Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda – Campos do Jordão/SP

Objeto: Elaboração de Projeto Executivo de Pavimentação e Drenagem

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi elaborado em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021, com o objetivo de caracterizar a necessidade, avaliar a viabilidade técnica e econômica e justificar a contratação da obra pública pretendida.

2- ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação do projeto executivo da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, em Campos do Jordão/SP, decorre da necessidade de dotar a via de condições técnicas adequadas para futura pavimentação e drenagem, assegurando trafegabilidade, segurança viária e integração com o sistema rodoviário estadual.

Embora não prevista originalmente no planejamento anual, a demanda surgiu em razão da constatação de sua relevância estratégica para o município e da necessidade de alinhamento ao Programa de Melhorias de Estradas Vicinais do DER/SP, que exige projetos executivos completos para a celebração de convênios e repasses de recursos.

A medida é fundamental para garantir a viabilidade técnica da futura obra, com dimensionamento adequado do pavimento, definição dos dispositivos de drenagem e previsão orçamentária realista. Trata-se, portanto, de ação essencial para assegurar a durabilidade da infraestrutura, a mobilidade rural e a segurança da população.

O prazo de 60 dias úteis, definido para a elaboração do projeto, considera as condições técnicas dos levantamentos de campo, a compatibilização entre disciplinas (topografia, tráfego, geotecnia, drenagem e pavimentação) e o regime climático local, assegurando a entrega de produtos consistentes e compatíveis com os padrões exigidos pelo DER/SP.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

3- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A elaboração do projeto executivo da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda é indispensável para viabilizar a futura pavimentação da via, corrigir deficiências de drenagem superficial e estrutural e garantir melhores condições de trafegabilidade e segurança aos usuários.

Atualmente, a estrada apresenta-se em leito natural, sem infraestrutura adequada para o escoamento das águas pluviais, o que resulta em erosões, atoleiros e interrupções frequentes do tráfego, principalmente em períodos chuvosos. A ausência de pavimentação compromete o deslocamento de moradores, produtores e turistas impactando diretamente a economia local e a mobilidade da região.

A intervenção contemplará os estudos topográficos, geotécnicos, hidrológicos e de tráfego, além do desenvolvimento dos projetos geométrico, de drenagem, pavimentação e sinalização, assegurando que a futura obra atenda aos padrões técnicos do DER/SP e do DNIT, com soluções duráveis e economicamente viáveis.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- O projeto deverá ser elaborado em conformidade com as Instruções de Projeto do DER/SP, bem como com as normas técnicas da ABNT e do DNIT aplicáveis a obras rodoviárias.
- A empresa contratada deverá comprovar qualificação técnica compatível, dispondo de equipe multidisciplinar com experiência comprovada em pavimentação, drenagem, geotecnia e topografia, devidamente registrada no CREA.
- Todos os profissionais envolvidos deverão atender às normas de segurança e saúde no trabalho, observando integralmente a legislação trabalhista vigente e as boas práticas de engenharia.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

5- LEVANTAMENTO DE MERCADO / ESTIMATIVA DE VALORES

Com base nos levantamentos realizados, o custo estimado para a elaboração do Projeto Executivo de Pavimentação e Drenagem da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda é de aproximadamente R\$ 117.121,38 (cento e dezessete mil, cento e vinte e um reais e trinta e oito centavos).

A estimativa foi calculada a partir da planilha de custos referenciais do DER/SP (IP-DE-A00/011), considerando a extensão do trecho de 2,5 km de comprimento por 6,0 m de largura e a produtividade média das atividades de projeto rodoviário.

O valor estimado reflete os custos atuais de mercado para os serviços técnicos de engenharia necessários à elaboração do projeto, garantindo transparência, economicidade e compatibilidade com os referenciais oficiais de preços públicos.

6- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta contempla a elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para a Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, com foco na melhoria da trafegabilidade, segurança viária e integração da via ao sistema rodoviário municipal e estadual.

O projeto será composto pelas seguintes etapas e produtos técnicos:

- Levantamento planialtimétrico e cadastral do trecho, com georreferenciamento;
- Sondagens geotécnicas e ensaios laboratoriais, para caracterização do solo e definição do subleito;
- Estudo de tráfego, com determinação do volume médio diário e projeção de demanda futura;
- Estudo hidrológico e de drenagem, com dimensionamento dos dispositivos superficiais e profundos;
- Projeto geométrico e de terraplenagem, com definição do eixo, seções típicas e volumes de corte e aterro;
- Projeto de pavimentação, com dimensionamento estrutural conforme DNIT ;



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

- Projeto de sinalização e segurança viária;
- Planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro, conforme modelo DER/SP;
- Memorial descritivo e ARTs específicas.

Trata-se de uma medida integrada, que permitirá a futura execução da pavimentação da estrada vicinal em conformidade com as normas do DER/SP, DNIT e ABNT, garantindo a durabilidade da infraestrutura, a mobilidade rural e urbana e a valorização socioeconômica da região.

7 – PROVIDENCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

A Secretaria Municipal de Obras, ou outra secretaria que venha a ser indicada pelo Município, será responsável pelo acompanhamento técnico da contratação, desde a fase de elaboração do edital até a entrega final do projeto executivo.

A fiscalização será exercida pela Equipe Técnica Municipal (ETM), composta por engenheiros designados, assegurando a conformidade dos produtos com as normas técnicas do DER/SP, DNIT e ABNT, bem como com o Termo de Referência que fundamenta a presente contratação.

8 - POSSIVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Durante a execução do projeto executivo, os impactos ambientais restringem-se às atividades de levantamento topográfico e de sondagens geotécnicas, que envolvem movimentação pontual de solo e coleta de amostras.

Para mitigá-los, serão adotadas as seguintes medidas:

- Gestão de Resíduos: Acondicionamento e destinação correta de amostras e materiais utilizados em sondagens, garantindo descarte em locais licenciados e evitando contaminação do solo.
- Controle de Intervenções: Execução dos furos de sondagem de forma localizada, com posterior recomposição do terreno no entorno imediato.
- Respeito às Áreas Sensíveis: Preservação da vegetação nativa e das Áreas de Preservação Permanente (APP), caso identificadas no trecho.
- Sustentabilidade: Utilização de metodologias de campo que reduzam ao mínimo a geração de resíduos, priorizando práticas de baixo impacto.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO

ESTADO DE SÃO PAULO

9 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base na análise técnica e na estimativa de custos realizada, conclui-se que a contratação do Projeto Executivo de Pavimentação e Drenagem da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda é viável técnica e economicamente.

A intervenção atende a uma necessidade pública evidente, ao proporcionar as condições indispensáveis para a futura pavimentação da via, com benefícios diretos à mobilidade urbana e a segurança viária.

O investimento reflete o compromisso da gestão pública em planejar de forma estruturada a melhoria da infraestrutura viária, garantindo a qualidade, a durabilidade e a sustentabilidade das obras a serem executadas em conformidade com os padrões do DER/SP, DNIT e ABNT.

10 – RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Campos do Jordão, 20 de outubro de 2025



Documento assinado digitalmente
AMANDA FARIA
Data: 20/10/2025 15:55:21-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Responsável Técnica: Amanda Faria

Engenheira Civil



PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

TERMO DE REFERÊNCIA

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA ELABORAÇÃO DE PROJETO
EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL - RUA BENEDITO
OLÍMPIO DE MIRANDA – CAMPOS DO JORDÃO/SP.**



1. OBJETO

O presente Termo de Referência tem por objeto a contratação de empresa especializada em serviços de engenharia para a elaboração do projeto executivo de pavimentação e drenagem da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, com extensão aproximada de 2,5 km e largura média de 6 m, localizada no Município de Campos do Jordão/SP.

O projeto deverá seguir as diretrizes técnicas e operacionais estabelecidas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP), conforme a Instrução de Projeto IP-DE-A00/008 – Projeto de Engenharia para Implantação de Rodovias Vicinais, e as normas complementares da ABNT e do DNIT aplicáveis.

2. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL

A presente contratação será regida pela Lei Federal nº 14.133, de 1º de abril de 2021, pelo Decreto Federal nº 11.246/2022, e pelas normas técnicas vigentes da ABNT NBR, DNIT e, **especialmente as normativas DER/SP.**

3. INTRODUÇÃO

O presente Termo de Referência define as condições técnicas, metodológicas e administrativas para a elaboração do Projeto Executivo de Engenharia da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, situada em área de ligação entre o perímetro urbano e a zona rural do Município de Campos do Jordão/SP.

Trata-se de via de tráfego local e turístico, destinada a atender principalmente o acesso de moradores e turistas, configurando-se como rodovia vicinal de pista simples.

O projeto visa subsidiar futura execução da obra sob padrão técnico compatível com os programas de melhoria de estradas vicinais mantidos pelo Governo do Estado de São Paulo.

4. CARACTERÍSTICAS DA ÁREA DE ESTUDO

A Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda localiza-se em com relevo acentuado, inserida em área de transição urbana e intermunicipal, apresentando trechos com erosão e deficiências de drenagem superficial.

O entorno é composto por propriedades residenciais pontos turísticos e áreas de vegetação nativa. O traçado atual deverá ser reaproveitado e regularizado, conforme



preconiza o DER/SP para rodovias vicinais, priorizando melhorias geométricas e de drenagem, sem grandes movimentações de terra.

4.1 O MUNICÍPIO DE CAMPOS DO JORDÃO

Campos do Jordão pertence à Região Metropolitana do Vale do Paraíba e Litoral Norte, localizado a 180 km da capital paulista e 355 km da cidade do Rio de Janeiro, sendo as principais rodovias de acesso ao município são a SP-123, SP-050 e MGC-383.

O município de Campos do Jordão conta com uma área de unidade territorial de 289,981km², tendo Piranguçu (MG), Wenceslau Braz (MG), Guaratinguetá, Pindamonhangaba, Santo Antônio do Pinhal e São Bento do Sapucaí como municípios limítrofes.



FIGURA 01 – LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

5. OBJETIVO

Elaborar projeto executivo de engenharia completo para pavimentação e drenagem da estrada vicinal, abrangendo estudos, levantamentos, cálculos e detalhamentos técnicos que assegurem a viabilidade técnica, econômica e ambiental da obra.

O projeto deverá apresentar soluções de baixo custo de manutenção, melhor aproveitamento da topografia existente, e sistema de drenagem eficiente, conforme preceitos Manual do DER, da IP-DE-A00/008 e referências suplementares.



6. ORGANIZAÇÃO

O Município de Campos do Jordão constituirá uma Equipe Técnica Municipal (ETM) para acompanhar a execução dos serviços descritos neste Termo de Referência.

A ETM atuará de forma contínua durante todas as etapas do trabalho, garantindo as condições necessárias para o desenvolvimento adequado das atividades previstas e assegurando que o serviço seja executado conforme os objetivos estabelecidos.

Compete à ETM acompanhar, orientar e validar tecnicamente as informações levantadas, bem como subsidiar a Coordenação Municipal com dados, documentos e apoio logístico, sempre que necessário, de modo a garantir a qualidade e a integridade do produto final.

A equipe será composta por profissionais vinculados à Secretaria Municipal de Obras, podendo contar, quando necessário, com o apoio da Secretaria de Planejamento e de outros setores técnicos da Administração Municipal.

7. PONTO DE INTERVENÇÃO E APLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Os resultados obtidos por meio do levantamento planialtimétrico, dos estudos geotécnicos e hidrológicos, e da elaboração do projeto executivo de pavimentação e drenagem da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda terão caráter técnico e subsidiário, servindo como base para a execução da obra pública e para o planejamento das ações municipais de infraestrutura viária.

O projeto compreenderá a análise completa das condições existentes da via, com identificação das deficiências de trafegabilidade, drenagem e estabilidade do terreno, bem como a definição de soluções técnicas adequadas ao padrão de estrada vicinal, conforme o Manual Básico de Estradas e Rodovias Vicinais e as Instruções de Projeto DER/SP IP-DE-A00/008 e as demais que complementam.

Os resultados deste trabalho subsidiarão a Administração Municipal e o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) em eventuais convênios e programas de investimentos em infraestrutura, tais como o Programa Novas Estradas Vicinais, além de possibilitar a licitação e execução da obra com base em projeto executivo completo e compatível com as normas vigentes.

A Equipe Técnica Municipal (ETM) acompanhará todas as etapas de execução, garantindo a coerência técnica, a adequação às normas da ABNT e do DER/SP, e a



conformidade dos produtos entregues com as necessidades da Prefeitura e futuras ações de pavimentação.

Imagens – Vistas gerais do início, meio e final da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, localizada no Município de Campos do Jordão/SP. O trecho tem início no perímetro urbano e se estende até o ponto de encontro com o segmento atualmente em execução sob gestão do Estado





8. VISITA TÉCNICA

A empresa contratada deverá realizar visita técnica prévia ao trecho da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda, acompanhada pela Equipe Técnica Municipal (ETM), para verificar as condições de acesso, relevo, drenagem e limites da área antes do início dos serviços, garantindo a precisão e adequação dos levantamentos e estudos a serem realizados.

9. APRESENTAÇÃO DOS PRODUTOS

Os produtos técnicos resultantes da elaboração do Projeto Executivo de Pavimentação e Drenagem da Estrada Vicinal – Rua Benedito Olímpio de Miranda deverão ser apresentados em formato digital e impresso, observando os padrões técnicos do DER/SP, especialmente a IP-DE-A00/008 – Projeto de Engenharia para Implantação de Rodovias Vicinais.

A contratada deverá entregar os produtos descritos a seguir, bem como quaisquer outros que se façam necessários por exigência da fiscalização ou da legislação aplicável – DER/SP, devidamente organizados em volumes técnicos e relatórios específicos, conforme a classificação abaixo:

A. Levantamentos e Estudos Básicos

Levantamento Planialtimétrico e Cadastral

- Planta planialtimétrica georreferenciada, com curvas de nível, perfis longitudinais e seções transversais.
- Cadastro de interferências (galerias, redes, acessos, drenagens, cercas e edificações).
- Entregas em DWG e PDF, com memorial descritivo da metodologia e precisão obtida.

Estudo Geotécnico e de Solo

- Execução de sondagens SPT em pontos representativos do trecho (mínimo 50 m lineares).
- Ensaios laboratoriais de CBR, granulometria, limites de Atterberg e umidade natural.
- Relatório técnico com classificação dos solos (HRB/USCS), recomendações de subleito e jazidas.
- Apresentar mapa de localização dos furos e perfis geotécnicos.

Estudo Hidrológico e de Drenagem



- Análise das bacias de contribuição, tempo de concentração e vazões de projeto ;
- Dimensionamento dos dispositivos de drenagem superficial e profunda (sarjetas, valetas, bueiros, dissipadores).
- Relatório técnico com cálculos hidrológicos e memoriais hidráulicos.

Estudo de Tráfego

- Levantamento do Volume Médio Diário (VMD) com contagem classificada.
- Determinação do Fator de Veículo Equivalente (FVE) e do Número N de solicitações de carga conforme DNIT 031/2024-ES.
- Projeção de crescimento do tráfego (10–15 anos) e definição da classe de tráfego.
- Relatório conclusivo com gráficos, planilhas e recomendações para o dimensionamento do pavimento.

B. Projetos Executivos de Engenharia

Projeto Geométrico e de Terraplenagem –

- Planta de eixo, planta de locação e perfis longitudinais e transversais.
- Projeto de terraplenagem com volumes de corte e aterro, seções típicas e especiais.

Projeto de Pavimentação

- Dimensionamento das camadas estruturais;
- Definição de materiais, espessuras, detalhes construtivos e seções típicas;
- Memória de cálculo e memorial descritivo.

Projeto de Drenagem

- Implantação dos dispositivos de drenagem superficial e profunda.
- Cálculos hidráulicos, memoriais e desenhos de bueiros, sarjetas, descidas d'água e dissipadores.

Projeto de Sinalização e Dispositivos de Segurança

- Sinalização vertical e horizontal;

C. Documentação Complementar e Entrega Final

Planilha de Quantidades e Orçamento

- Planilha com valores unitários de referência DER
- Identificação de insumos, composições, encargos, BDI e cronograma físico-financeiro.
- Memórias de Cálculo e Relatórios Técnicos



- Reunir todos os cálculos, planilhas, ensaios e justificativas das soluções adotadas.
Memorial Descritivo Geral

- Descrição técnica detalhada do projeto, metodologia, normas aplicadas e critérios de execução.

Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs)

- ART de coordenação e ARTs específicas por disciplina (geotecnia, drenagem, pavimentação, topografia, tráfego).

Relatório Fotográfico

- Imagens do início, meio e final do trecho, com legendas e identificação geográfica.

Entrega Final

- Produtos em formato digital (DWG, PDF e XLS) e impressos em volumes encadernados (A4 e A1).

10. PRAZO

O prazo máximo para execução e entrega dos serviços é de 60 (sessenta) dias úteis, contados a partir da data de emissão da Ordem de Serviço pela Prefeitura Municipal de Campos do Jordão.

Esse prazo inclui todas as etapas: visita técnica, levantamento altimétrico, demarcação topográfica, processamento dos dados e entrega dos produtos finais à Equipe Técnica Municipal (ETM).

O prazo poderá ser prorrogado por igual período, mediante justificativa técnica devidamente aceita pela Administração Municipal, conforme o art. 121, §1º da Lei nº 14.133/2021.

11. EQUIPE TÉCNICA PREVISTA PARA DESENVOLVER OS TRABALHOS

A empresa contratada deverá dispor de equipe técnica qualificada, composta por profissionais habilitados e registrados no CREA, compatíveis com as atividades descritas neste Termo de Referência.

A equipe mínima recomendada é composta pelos seguintes profissionais:

- Engenheiro Sênior – Pavimentação: Responsável técnico pela coordenação geral dos trabalhos, dimensionamento das camadas estruturais, definição das soluções construtivas e emissão das ARTs correspondentes.



- Engenheiro Pleno – Hidrologia e Drenagem: Responsável técnico pelos estudos hidrológicos e hidráulicos, dimensionamento dos dispositivos de drenagem superficial e profunda e compatibilização com o projeto geométrico
- Geólogo Pleno: Execução e interpretação dos ensaios geotécnicos e elaboração do parecer técnico.
- Topógrafo: Execução do levantamento planialtimétrico e cadastral da via.
- Auxiliar de Topografia: Apoio operacional às atividades de campo.
- Projetista B / Assistente Técnico II: Elaboração das plantas, perfis e detalhes construtivos.
- Cadista / Calculista I – Orçamentista: Edição dos desenhos técnicos, elaboração das planilhas orçamentárias e organização dos arquivos digitais (DWG e PDF).
- Auxiliar Técnico: Apoio à equipe na conferência de planilhas e documentação técnica.
- Auxiliar de Escritório: Apoio administrativo e organização dos volumes de entrega.

Todos os profissionais técnicos deverão possuir comprovação de vínculo técnico com a empresa contratada e apresentar as respectivas Anotações de Responsabilidade Técnica (ARTs) de execução e responsabilidade.

11.1 EQUIPE TÉCNICA DE SUPERVISÃO E APROVAÇÃO

Compete à Equipe Técnica Municipal (ETM) a responsabilidade de fiscalizar, acompanhar e supervisionar os serviços técnicos contratados.



**PREFEITURA MUNICIPAL DA ESTÂNCIA DE CAMPOS DO JORDÃO -
ESTADO DE SÃO PAULO**

11.2 CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO E DESEMBOLSO

O cronograma de execução e desembolso está vinculado às etapas de desenvolvimento dos serviços técnicos, conforme descrito neste Termo de Referência.

O valor total estimado para a execução do objeto é de R\$ 117.121,38 (cento e dezessete mil, cento e vinte e um reais e trinta e oito centavos).

O valor foi definido com base na planilha de custos referenciais do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) considerando a extensão da estrada de 2,5 km com largura média de 6,0 m e a produtividade média das atividades relacionadas à elaboração de projeto executivo de rodovias vicinais.

Essa metodologia atende ao disposto no art. 23, §1º, inciso I, da Lei nº 14.133/2021, garantindo transparência, economicidade e compatibilidade com os referenciais oficiais de custos públicos.

O pagamento será realizado somente após o atesto da fiscalização e aprovação dos produtos técnicos pela Equipe Técnica Municipal (ETM), em conformidade com o art. 141 da Lei nº 14.133/2021, mediante apresentação da nota fiscal correspondente e comprovação da regularidade fiscal e trabalhista da contratada.

12. DISPOSIÇÕES FINAIS

Os serviços deverão observar princípios de sustentabilidade e segurança do trabalho, evitando o descarte irregular de materiais e garantindo boas práticas ambientais, conforme o art. 25 da Lei nº 14.133/2021.

Este Termo de Referência subsidiará o processo licitatório correspondente, devendo o contrato resultante observar integralmente as condições aqui estabelecidas.

Campos do Jordão/SP, 20 de Outubro de 2025

AMANDA FARIA

Engenheira Civil – CREA/SP 5071217980



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL

LOCAL: RUA BENEDITO OLÍMPIO DE MIRANDA – CAMPOS DO JORDÃO/SP

BASE: DER/ABRIL2025

Elaboração 20/10/2025

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	UN	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO	TOTAL
1.0		EQUIPE TÉCNICA				R\$ 65.364,64
1.1	35.03.32	ENGENHEIRO SENIOR	H	60	R\$ 298,06	R\$ 17.883,60
1.2	35.03.31	ENGENHEIRO PLENO	H	80	R\$ 260,83	R\$ 20.866,40
1.3	35.03.37	GEOLOGO PLENO	H	24	R\$ 242,39	R\$ 5.817,36
1.4	35.03.51	TOPOGRAFO	H	30	R\$ 192,67	R\$ 5.780,10
1.5	35.03.12	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	H	30	R\$ 72,85	R\$ 2.185,50
1.6	35.03.47	PROJETISTA B / ASSISTENTE TECNICO II	H	44	R\$ 175,96	R\$ 7.742,24
1.7	35.03.23	CADISTA / CALCULISTA I	H	24	R\$ 71,11	R\$ 1.706,64
1.8	35.03.13	AUXILIAR TECNICO	H	40	R\$ 44,00	R\$ 1.760,00
1.9	35.03.10	AUXILIAR DE ESCRITORIO	h	40	R\$ 40,57	R\$ 1.622,80
2.0		SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS				R\$ 29.181,33
2.1	21.02.11.01	LEVANT. PLANIALTIMETRICO CADASTRAL FAIXAS ATE 30M CLASSE II PAC DA NBR 13.133	KM	2,5	R\$ 11.672,53	R\$ 29.181,33
3.0		SERVIÇOS SONDAGEM				R\$ 12.361,30
3.1	21.01.07	TAXA FIXA INSTALACAO SONDAGEM PERCUSSAO	UN.	1	R\$ 1.756,30	R\$ 1.756,30
3.2	21.01.01	SONDAGEM A PERCUSSAO ATE 15M	M	50	R\$ 212,10	R\$ 10.605,00
4.0		ESTUDO HIDROLÓGICO				R\$ 10.214,11
4.1	34.08.27.01	ESTUDO HIDROLOGICO	UN.	1	R\$ 10.214,11	R\$ 10.214,11
TOTAL:						R\$ 117.121,38

Documento assinado digitalmente



AMANDA FARIA

Data: 20/10/2025 15:56:03-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

Amanda Faria
CREA/SP: 5071217980
Responsável Técnica



PREFEITURA MUNICIPAL DE CAMPOS DO JORDÃO

**SECRETARIA DE PLANEJAMENTO
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO**

OBRA: ELABORAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DA ESTRADA VICINAL

LOCAL: RUA BENEDITO OLIMPÍO DE MIRANDA – CAMPOS DO JORDÃO/SP

ITEM	DESCRIÇÃO	MÊS 1	MÊS 2	TOTAL
		30	60	
1.0	EQUIPE TÉCNICA	R\$ 26.145,86	R\$ 39.218,78	R\$ 65.364,64
2.0	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS	R\$ 29.181,33	-	R\$ 29.181,33
3.0	SERVIÇOS SONDAGEM	R\$ 12.361,30	-	R\$ 12.361,30
4.0	ESTUDO HIDROLÓGICO	R\$ 10.214,11	-	R\$ 10.214,11
TOTAL		R\$ 77.902,59	R\$ 39.218,78	R\$ 117.121,38

Amanda Faria
CREA/SP: 5071217980
Responsável Técnica



Documento assinado digitalmente

AMANDA FARIA

Data: 20/10/2025 15:54:33-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>