ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 - INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Nº do processo:

Objeto: “Construção de Muro de Contenção, Drenagem e recapeamento da rua Américo Richieri trecho II”

Memorando:

2 - ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

EX: A contratação pretendida não encontra - se do Plano Anual de Contratações.

3 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação para a execução da construção de muro de contenção, drenagem e recapeamento da rua Américo Richieri – trecho II se faz necessária, pois, em decorrência de processo de erosão, causado em decorrência de u grande volume de chuvas, ocasionou o desmoronamento de parte do talude paralelo à rua Américo Richieri, desta forma, colocando em risco parte a via pública, fato que prejudicaria imensamente o fluxo de moradores daquela região. Com a construção do muro de contenção e o sistema de drenagem de águas pluviais, onde será necessário à inserção de tubos subterrâneos para escoamento das águas, é essencial à recomposição e recapeamento do leito carroçável.

4 - DESCRIÇÃO DOS REQUESITOS DA CONTRATAÇÃO

Para escolher a solução mais adequada para atender à necessidade pública de construção de construção de muro de contenção, drenagem e recapeamento da rua Américo Richieri – trecho II, é fundamental considerar uma série de requisitos necessários e suficientes, além de integrar critérios e práticas de sustentabilidade na concepção e construção da pista. Aqui estão alguns requisitos e critérios importantes a serem considerados:

- **Localização e acesso**: A obra em questão está localizada em um bairro residencial, em área de fácil acesso para os moradores.
- **Espaço adequado**: A região de construção do muro de contenção é pontual e precisa, entretanto, o sistema de drenagem de águas pluviais e o recapeamento asfáltico , ocorrerá em um trecho extenso da via, de forma a oferecer comodidade e conforto aos munícipes moradores do bairro .
- **Segurança**: A segurança dos munícipes e moradores do bairro deve ser uma prioridade, desta forma, o obra deve ser projetada de acordo com as normas de segurança estabelecidas por normas construtivas vigentes.

- **Acessibilidade**: A via deve ser acessível a todos, incluindo pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

Observações Complementares:

- Atender todos os critérios de segurança e normas vigentes para o pretendido.
- Os responsáveis pela construção, deverão ter capacitação adequadas para atender as exigências, no âmbito construtivo da pista de bicicross.
- Todos os envolvidos diretamente nesta construção, deverão estar equipados com os itens de segurança exigidos por lei;
- Estar de acordo com as normas técnicas da ABNT;

5 - LEVANTAMENTO DE MERCADO / ESTIMATIVA DE VALORES

Analisando o mercado, neste caso para a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico foi usado como base a tabela de preços unitários do (C.D.H.U) e (SIURB).

6 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Em síntese, a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico não apenas atende a uma demanda específica da comunidade do bairro, mas também traz uma série de benefícios para a população em geral, incluindo segurança, integração social e desenvolvimento econômico local. Portanto, a contratação para essa obra é uma medida que visa promover o interesse público e o bem estar coletivo.

7 – PROVIDENCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

O gestor responsável pela fiscalização do contrato por parte da prefeitura municipal de Campos do Jordão, será o Engenheiro Civil Amintas Ferreira da costa Júnior.

A elaboração do projeto e estudo técnico para concepção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico, foi realizada por este técnico, portanto será fundamental a sua participação na fiscalização.

Alterações no Solo e na Topografia: Após a construção do muro e sistema de drenagem superficial (escada hidráulica), não mais haverá alterações do solo, bem como, na topografia local.

Poluição do Solo e da Água: A utilização de materiais de construção inadequados ou o vazamento de substâncias químicas durante a construção podem contaminar o solo e as águas subterrâneas. Medidas preventivas incluem o armazenamento adequado de materiais

perigosos, o uso de materiais sustentáveis e a implementação de práticas de gestão de resíduos.

8 - POSSIVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTO

Ao planejar e executar a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico, é importante considerar os possíveis impactos ambientais e adotar medidas preventivas e corretivas para mitigá-los. Aqui estão alguns dos principais impactos ambientais que podem surgir durante a execução da pista de bicicross, juntamente com medidas para lidar com esses impactos.

Alterações no Solo e na Topografia: A escavação e o nivelamento do terreno podem causar erosão e alterações na topografia local. Medidas preventivas incluem o uso de práticas de construção sustentável, como a reutilização de materiais de escavação e a implementação de técnicas de controle de erosão, como a revegetação.

Poluição do Solo e da Água: A utilização de materiais de construção inadequados ou o vazamento de substâncias químicas durante a construção podem contaminar o solo e as águas subterrâneas. Medidas preventivas incluem o armazenamento adequado de materiais perigosos, o uso de materiais sustentáveis e a implementação de práticas de gestão de resíduos.

9 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE:

Com base nos elementos colhidos durante o estudo preliminar, é possível concluir que a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico é viável e razoável, desde que sejam tomadas as devidas precauções e considerações em relação aos impactos ambientais, sociais e econômicos. Abaixo estão os principais pontos que justificam essa conclusão:

Demanda e Benefícios Sociais: O processo de erosão, paralelo a via, pode aumentar de forma considerável, desta forma, colocar em risco os moradores do bairro e usuários da via publica em questão.

Impactos Ambientais Mitigáveis: Embora a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico, possa gerar alguns impactos ambientais, como a degradação do solo e a geração de resíduos, esses impactos podem ser mitigados por meio da adoção de medidas preventivas e corretivas, como o uso de materiais sustentáveis, a implementação de práticas de construção sustentável e a realização de um adequado gerenciamento de resíduos.

Economicamente Viável: A construção e manutenção construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico, pode ser economicamente viável, especialmente se houver uma demanda constante e uma gestão eficiente dos recursos.

Adequação da Contratação: A contratação para a construção do muro de contenção, drenagem e recapeamento asfáltico, deve ser realizada de forma criteriosa, levando em consideração a experiência e a capacidade técnica da empresa contratada, bem como a conformidade com normas ambientais e de segurança. Além disso, é importante garantir a transparência no processo de contratação e a fiscalização adequada durante a execução do projeto para garantir que os padrões de qualidade e sustentabilidade sejam atendidos.

10 – RESPONSAVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Resp. Técnico: Eng. Amintas F. Costa Júnior