



# PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### **1- INFORMAÇÕES BÁSICAS:**

**Local:** Av. Frei Orestes Girardi – Altura do Dom Bosco – Campos do Jordão/SP

**Objeto:** Adequação da Baia de Ônibus e Calçamento – Dom Bosco

Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi elaborado em conformidade com o art. 18 da Lei nº 14.133/2021, com o objetivo de caracterizar a necessidade, avaliar a viabilidade técnica e econômica e justificar a contratação da obra pública pretendida.

### **3- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**

A contratação da obra decorre da necessidade de adequação do ponto de parada existente na região, o qual não se encontra devidamente estruturado para tal finalidade, carecendo de intervenções que assegurem sua plena funcionalidade e segurança, incluindo a organização do calçamento no entorno e a implantação de dispositivo adequado para travessia de pedestres e ciclistas.

Verifica-se que o local dispõe de área com dimensões compatíveis para a acomodação dos veículos de transporte coletivo, porém não possui infraestrutura adequada de apoio aos usuários, especialmente no que se refere à ausência de dispositivos que garantam a travessia segura.

Diante desse cenário, a intervenção proposta contempla a formalização da baia de ônibus existente, com sua devida adequação geométrica e funcional, associada à implantação de calçamento acessível em conformidade com as normas técnicas vigentes, bem como a execução de dispositivo de moderação de tráfego do tipo lombofaixa, com o objetivo de induzir a redução de velocidade dos veículos e priorizar a segurança de pedestres e ciclistas.

A solução proposta visa organizar o uso do espaço viário, melhorar as condições de embarque e desembarque e garantir acessibilidade e segurança aos usuários do



## **PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO**

transporte público, sem a necessidade de intervenções de grande porte, mas com impacto direto na qualidade do serviço e na segurança viária.

Embora a intervenção não conste expressamente no planejamento anual, sua necessidade foi identificada por meio de análise técnica *in loco*, que evidenciou a utilização consolidada do espaço como ponto de parada, porém sem a infraestrutura mínima necessária. Trata-se, portanto, de adequação funcional de estrutura já existente, alinhada às diretrizes de mobilidade urbana e acessibilidade.

O prazo estimado de 180 dias para execução foi definido considerando as características dos serviços, as interferências operacionais no local e as condições climáticas da região, mostrando-se compatível com a natureza da intervenção e adequado para garantir a execução com qualidade e segurança.

#### **4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

A execução da obra deverá observar integralmente as normas técnicas vigentes aplicáveis à infraestrutura urbana, em especial as diretrizes da ABNT, bem como demais referências técnicas pertinentes, assegurando desempenho, segurança e durabilidade dos elementos executados.

O escopo da contratação contempla a adequação funcional da baia de ônibus existente, com a realização dos ajustes geométricos necessários à sua correta utilização, a implantação de dispositivo de moderação de tráfego do tipo lombofaixa e a execução de calçada acessível, abrangendo todas as etapas indispensáveis à completa execução da obra.

A execução dos serviços deverá observar o cronograma físico da obra, com início preferencial pela implantação da lombofaixa, de modo a promover a organização do tráfego no local.

A contratada deverá comprovar aptidão técnica compatível com as parcelas de maior relevância do objeto, por meio de atestados de capacidade técnica em nome da empresa e/ou de seus responsáveis técnicos, conforme exigido no edital, observando-



## **PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO**

se critérios de proporcionalidade e pertinência temática, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

A execução dos serviços deverá ser conduzida por equipe técnica compatível com a natureza da intervenção, composta por profissionais legalmente habilitados e devidamente registrados nos respectivos conselhos profissionais, conforme suas atribuições.

Deverá ser indicado responsável técnico pela obra, ao qual caberá a condução e supervisão dos serviços, sendo obrigatória a emissão do documento de responsabilidade técnica correspondente antes do início das atividades.

A contratada deverá assegurar o controle tecnológico e a qualidade dos materiais e serviços executados, garantindo conformidade com os padrões de desempenho exigidos. A fiscalização será exercida pela Secretaria Municipal de Obras, que acompanhará a execução, realizará medições, avaliará eventuais ajustes necessários e verificará o atendimento às especificações técnicas e normativas estabelecidas.

### **5- LEVANTAMENTO DE MERCADO / ESTIMATIVA DE VALORES**

Com base nos levantamentos realizados, o custo estimado da obra é de R\$ 273.239,55 (duzentos e setenta e três mil, duzentos e trinta e nove reais e cinquenta e cinco centavos), considerando os quantitativos definidos e os preços referenciais obtidos nas bases SIURB e CDHU.

As referências adotadas refletem os custos praticados no mercado para materiais, serviços e mão de obra compatíveis com o objeto, assegurando aderência técnica, economicidade e conformidade com os princípios da administração pública, especialmente quanto à transparência e à razoabilidade da estimativa orçamentária.

Ressalta-se que os valores foram obtidos a partir de composições compatíveis com a natureza da intervenção.



## **PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO**

### **6- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A solução proposta consiste na adequação funcional de ponto de parada de transporte coletivo já consolidado, mediante a formalização da baia de ônibus existente, associada à implantação de infraestrutura complementar voltada à segurança viária e acessibilidade.

A intervenção contempla a implantação de dispositivo de moderação de tráfego do tipo lombofaixa, a ser executada preferencialmente na fase inicial da obra, com a finalidade de organizar o fluxo viário e garantir condições seguras para a execução das etapas subsequentes. Na sequência, serão realizados os ajustes geométricos da baia de ônibus, de modo a compatibilizar o espaço com as exigências operacionais do transporte coletivo.

A solução inclui, ainda, a execução de calçada no entorno da área de intervenção, assegurando condições adequadas de circulação para pedestres, em conformidade com as normas técnicas vigentes.

A proposta adota solução de engenharia de baixa complexidade construtiva, com foco na otimização do espaço existente, sem necessidade de ampliação significativa da área de intervenção. A abordagem prioriza a melhoria das condições de embarque e desembarque, a organização do tráfego e a mitigação de riscos, promovendo ganhos diretos na segurança dos usuários e na funcionalidade do sistema viário.

Trata-se de intervenção pontual, com impacto urbano relevante, alinhada às diretrizes de mobilidade urbana e acessibilidade, e compatível com as condições físicas e operacionais do local.



# **PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO**

## **ESTADO DE SÃO PAULO**

### **7 - PROVIDENCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO**

Para a formalização da contratação, a Administração Municipal deverá assegurar a existência de dotação orçamentária compatível e a instrução regular do processo licitatório, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021. O edital deverá ser elaborado com base neste Estudo Técnico Preliminar definindo condições técnicas e prazos.

Também deverá ser designada a equipe de fiscalização da Secretaria Municipal de Obras a ser indicada pelo Município, responsável pelo acompanhamento da execução e pela verificação da conformidade dos serviços. Por fim, deverão ser definidos os procedimentos para recebimento provisório e definitivo da obra, assegurando qualidade, transparência e aderência às normas técnicas aplicáveis.

### **8 - POSSIVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS**

A intervenção proposta caracteriza-se como obra de pequeno porte, inserida em área já urbanizada e com uso consolidado, não implicando alteração relevante das condições ambientais locais.

Os impactos ambientais potenciais estão associados, principalmente, às atividades de execução da obra, tais como movimentação de terra, geração de resíduos da construção civil, emissão de poeira e ruído, bem como possíveis interferências temporárias no sistema de drenagem superficial.

Para mitigação desses impactos, deverão ser adotadas as seguintes medidas:

- Destinação adequada dos resíduos da construção civil, em conformidade com a legislação vigente
- Controle de emissão de poeira, mediante umidificação de superfícies quando necessário
- Adoção de boas práticas para redução de ruídos e organização do canteiro de obras
- Preservação das condições do entorno, evitando interferências desnecessárias em áreas adjacentes



## **PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO**

Ressalta-se que a solução proposta contribui positivamente para o ambiente urbano, ao promover a organização do espaço viário, melhorar as condições de drenagem superficial e ampliar a segurança de pedestres e usuários do transporte coletivo.

Dessa forma, conclui-se que os impactos ambientais decorrentes da execução são de baixa magnitude, temporários e passíveis de controle, não representando impedimento à realização da obra.

### **9 - DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

Diante das análises realizadas, conclui-se que a contratação da obra de adequação da baia de ônibus e do calçamento na região do Dom Bosco mostra-se tecnicamente viável e adequada ao atendimento do interesse público.

A solução proposta apresenta compatibilidade com as condições físicas do local, não demandando intervenções de grande porte, e atende às necessidades identificadas quanto à organização do espaço viário, melhoria das condições de embarque e desembarque e ampliação da segurança de pedestres e usuários do transporte coletivo.

Sob o aspecto econômico, a estimativa de custos encontra-se compatível com os valores praticados no mercado, com base em referências oficiais, demonstrando razoabilidade e aderência aos princípios da economicidade e eficiência.

A intervenção possui baixo impacto ambiental, sendo seus efeitos temporários, controláveis e passíveis de mitigação por meio de medidas adequadas durante a execução.

### **10 - RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ETP**

Campos do Jordão, 26 de março de 2026

Responsável Técnica: Amanda Faria

Engenheira Civil – CREA/SP 5071217980