



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

MODELO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Objetivando subsidiar a elaboração do ETP, importante examinar os normativos (normas, regras, preceitos e legislações) que disciplinam os materiais/equipamentos a serem adquiridos, de acordo com sua natureza, além de analisar as aquisições anteriores do mesmo objeto, a fim de identificar as inconsistências ocorridas nas fases de planejamento da contratação, seleção do fornecedor e recebimento e utilização dos materiais/equipamentos.

O ETP deve obrigatoriamente conter os elementos dispostos nos itens abaixo deste e, quando não contemplar os demais elementos descritos, deverão ser apresentadas as devidas justificativas no próprio documento.

O ETP feito, preferencialmente, pelos servidores envolvidos diretamente com o objeto e/ou com o problema a ser resolvido. É importante que quem realize o Estudo, ou seja, quem preencha esse documento, entenda do problema, da demanda e das soluções possíveis no mercado, inclusive quanto à eventual composição de preços, tecnologias disponíveis no mercado (seja de contratação viável ou não pela Administração, o que deverá ser explicado no ETP – ex: “existem tecnologias mais avançadas, em nível internacional, mas não são acessíveis hoje em dia em razão do elevadíssimo custo, ou do risco de insucesso, ou da necessidade de um parque de informática de altíssima tecnologia em todos os órgãos da Prefeitura de Campos do Jordão” etc), razoabilidade e proporcionalidade para atendimento da demanda da Prefeitura de Campos do Jordão (custo/benefício) etc.

Abaixo, orientações gerais para preenchimento de cada item constante do ETP:

1- INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Objeto: “Obra de Infraestrutura Urbana – Pavimentação Asfáltica, Drenagem e Recapeamento Asfáltico em Diversas Ruas do Município.

2- ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do órgão ou entidade, bem como identificação da previsão no Plano Anual de Compras e LOA, ou, se for o caso, justificando a ausência de previsão neste plano;

Devido aos fatores e condicionamento e uso, com tráfego de veículos auto motores que ocorre nestas ruas do município de Campos do Jordão e, pelas manutenções necessárias serem feitas nas ruas pavimentadas.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

Neste caso, pelo motivo ocorrido, a Previsão Anual de Compras e LOA, a execução de Pavimentação, drenagem e recapeamento nestas ruas relacionadas acima, não está presente.

A contratação pretendida é essencial para manutenção e preservação das ruas que, deverá ser incluída no amparo no item XXX do Plano Anual de Contratações e, encaminhado Memorando ao setor financeiro para compor a LOA.

3- DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

1.1. Obra de pavimentação, drenagem e recapeamento, situado neste município de Campos do Jordão, sofreu danos pelo uso intenso de veículos auto motores, é necessário que estes serviços de execução, manutenção e preservação para melhoramentos adequados para usufruto da coletividade.

A contratação permitirá solucionar todos esses problemas mencionados acima.

4- DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Descrever os requisitos necessários e suficientes à escolha da solução entre aqueles disponíveis para o atendimento da necessidade pública, prevendo critérios e práticas de sustentabilidade;

Para o problema indicado acima ser solucionado, entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes requisitos:

2.1. Os usuários tanto pedestres quanto veículos de transportes serão beneficiados, inclusive nos trajetos das ruas entre bairros e vice-versa, desde outras ruas e avenidas sucessivamente.

2.2. A construção atende na observação, dos critérios de segurança e normas vigentes para o pretendido.

2.2.1. Os responsáveis pela construção, deverão ter capacitação adequadas para atender as exigências, no âmbito construtivo do muro de contenção.

2.2.2. Todos os envolvidos diretamente nesta construção, deverão:

2.2.2.1. estar equipados com os itens de segurança exigidos por lei;

2.2.2.2. estar de acordo com as normas técnicas da ABNT;

5- LEVANTAMENTO DE MERCADO / ESTIMATIVA DE VALORES

Consiste na prospecção e análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar, podendo, entre outras opções:



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

Analisando o mercado, neste caso para a pavimentação, drenagem e, recapeamento asfáltico em diversas ruas da cidade, foi usado como base a tabela de preços unitários do C.D.H.U.; do D.E.R.

6- DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Descrição da solução final definida como um todo, inclusive das exigências relacionadas aos insumos, à garantia, à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso, acompanhada das justificativas técnica e econômica da escolha do tipo de solução.

Diante das justificativas apresentadas, pesando-se os prós e contras, entende-se que a melhor solução para a satisfação do interesse público é a pavimentação asfáltica, drenagens e, recapeamento em diversas ruas deste processo.

7 – PROVIDENCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

Todas as providências serão adotadas pela administração previamente à celebração do contrato, inclusive quanto à capacitação de servidores ou de empregados para fiscalização e gestão contratual ou à adequação do ambiente da organização;

O departamento responsável para dar todo suporte técnico e, acompanhamento da execução será a Secretaria de Obras com sua equipe de Engenheiros.

Gestor da Obra: Rubens Saito Nemoto

8 - POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

Todos os possíveis impactos ambientais e respectivas medidas preventivas e/ou corretivas incluídos requisitos de baixo consumo de energia e de outros recursos, bem como logística reversa para desfazimento e reciclagem de bens e refugos, foram aplicados;

9 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Sobre a viabilidade, razoabilidade e adequação da contratação para o atendimento da necessidade a que destinada, foi com base nos elementos colhidos durante o estudo preliminar que foram levantados e, determinados para a execução da obra, se faz necessário uma vez que atenderá a população local, depende da execução para total viabilidade e acessibilidade às suas residências; comércios e afazeres de seus moradores e, visitantes, etc.



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE CAMPOS DO JORDÃO ESTADO DE SÃO PAULO

10 – RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO DO ETP

Campos do Jordão, 03 de Abril de 2.024.

Responsável Técnico: Rubens Saito Nemoto